

Zvláštní ustanovení

Sosnová Classic 2024

17. - 19. 5. 2024

Sosnová Classic 2024 je volný podnik historických automobilů, motocyklů a sidecarů v jízdě pravidelnosti na trati **DRIVING CAMP Autodromu Sosnová**. Součástí podniku jsou také exhibiční jízdy motocyklů a automobilů.

- **Pořadatel podniku:**

Autodrom promotion s.r.o. & Autoklub Česká Lípa v AČR

- **Sekretariát:**

Driving Camp Autodrom Sosnová

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

internetová adresa: www.sosnova-classic.cz

e-mail: dusanek@autodrom.cz

tel: +42062231459

bankovní spojení: bude zasláno s potvrzením přihlášky

- **Organizační výbor Sosnová Classic 2024:**

Pavel Dušánek, Stanislav Kafka, Karel Kupka, Michal Velebný

Činovníci přípravné části

Ředitel závodu: Pavel Dušánek

Sportovní a techničtí komisaři: Michal Velebný, Stanislav Kafka

Činovníci závodního víkendu – budou upřesněni.

Ředitel:

Sportovní komisař:

Technický komisař:

Tajemník:

Činovník pro bezpečnost:

Lékařské zabezpečení

Rozhodčí start:

Časoměřič:

Výsledky:

Vedoucí trati:

- **Popis trati:**

Místo:

Driving Camp Autodrom Sosnová

Délka jednoho kola:

1670 metrů – viz příloha

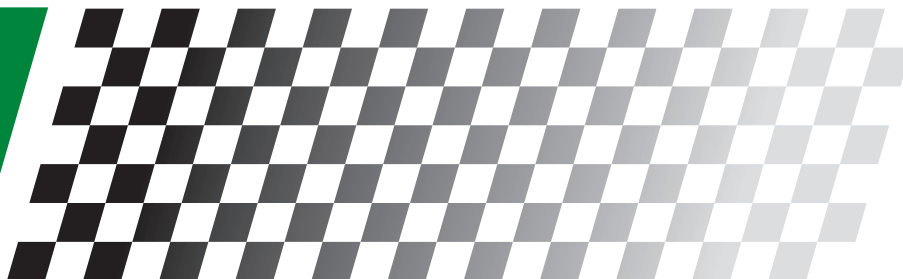
Charakter trati:

asfalt 100 %

Umístění:

3 km jižně od České Lípy, v blízkosti státní silnice č. 9





- **Účastníci:**

Podniku se může zúčastnit osoba starší 18 let která je držitelem příslušného řidičského oprávnění.

Spolujízda je povolena osobám starším 18 let, které jsou zapsány na seznamu pojištěných účastníků. **Osoby mladší 18 let se mohou účastnit jen se svým zákonným zástupcem.**

Pro všechny účastníky platí stejné bezpečnostní předpisy, spolujezdci u vozidel vybavených bezpečnostními pásy musí být řádně připoutáni (je třeba vzít v úvahu výšku pasažéra a konstrukci sedadla). Pro případné spolujízdy maximálně využijte páteční volné seznamovací jízdy.

- **Vypsání kategorií a tříd:**

Stroje jezdců pozvaných pořadatelem na základě poslaných přihlášek budou rozděleny do kategorií a tříd:

Kategorie Motocykly:

Moto 1 - sportovní a závodní do r 1949

Moto 2 - závodní do r 1978

Sidecar závodní do roku 1978

Kategorie Automobily:

Auta 1 - GP do 1945

Auta 2 - sportovní a závodní do 1970

Auta 3 - cestovní závodní do roku 1979

Auta 4 – cestovní závodní do roku 1990

Formule a spidery do roku 1990

Kategorie statické a exhibiční jízdy:

Škoda – závodní a soutěžní vozy

Tatra

Mercedes Benz

Škoda 1000 MB

Rallye

Off road

Unikátní sportovní či závodní stroj se zajímavou historií.

- **Přihlášky:**

Přihláška bude přijata pouze elektronicky. Součástí přihlášky jsou i požadavky účastníka na zvláštní služby (navýšení počtu vstupů, parkování, stravování, elektrická energie). Příjem přihlášek bude v jednotlivých kategoriích uzavřen po naplnění propustnosti tratě pro danou kategorii. Zasláním přihlášky nevzniká nárok na účast v Sosnová Classic 2024. Vybraným účastníkům pořadatel potvrdí účast v podniku individuálně a účastník provede úhradu vkladu. Bez zaplaceného vkladu nebude účastník přijat a v případě nezaplacení vkladu v termínu od potvrzení přihlášky do 14 dní bude přihláška zamítnuta.

Spuštění příjmu přihlášek:

1. 2. 2024

Ukončení příjmu přihlášek:

15. 4. 2024

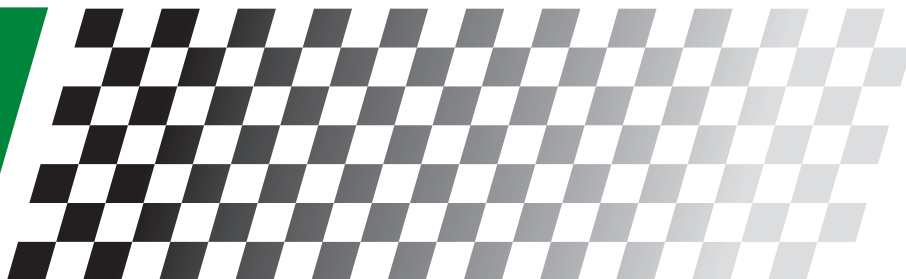
Potvrzení konečného seznamu účastníků:

29. 4. 2024

Termín pro úhradu vkladu:

14 dní od potvrzení přihlášky





- **Vklady:**

Vklad za účastníka je stanoven částkou:

pravidelnost auto	3.200,- Kč
pravidelnost moto + sidecar	2.700,- Kč
exhibice	1.000,- Kč.

Součástí vkladu je vyhrazené místo pro parkování, víkendové vstupy pro 3 osoby, upomínkové předměty. Součástí vkladu je volný vstup pro jezdce do „Drivers Clubu“ na stravování po oba závodní dny. Dále je součástí vkladu úrazové pojištění účastníka. Objednávka dalších vstupů, stravování, parkování bude součástí přihlášky.

- **Časový harmonogram:**

Čtvrtek 16. 5. 2024

18:00 – 21:00 Otevření depa pro příjezd účastníků

Pátek 17. 5. 2024 – do areálu budou vpuštěni pouze účastníci akce

9:00 Otevření depa, příjezd a registrace účastníků jsou možné po celý den
9:00 - 16:00 Volné seznamovací jízdy, partnerské jízdy, spolujízdy
9:00 - 17:00 Administrativní přejímka
13:00 - 20:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
21:00 Uzavření depa

Sobota 18. 5. 2023

7:00 Otevření depa
8:00 Ukončení příjezdu účastníků
7:00 - 8:00 Administrativní přejímka
7:30 - 8:30 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
9:00 - 11:00 Seznamovací jízdy
11:00 - 17:00 Měření a exhibiční jízdy
17:15 - 17:30 Vyhlášení výsledků
19:00 Uzavření depa

Neděle 19. 5. 2023

7:00 Otevření depa
8:00 - 10:00 Seznamovací jízdy
10:00 - 16:00 Měření a exhibiční jízdy
16:15 - 16:45 Vyhlášení výsledků

- **Administrativní a technická přejímka:**

Administrativní přejímka:

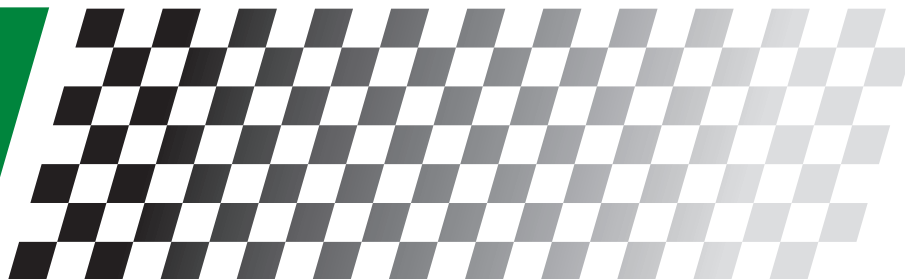
Během administrativní přejímky bude kontrolováno řidičské oprávnění účastníků.

Součástí administrativní přejímky bude potvrzení prohlášení účastníka a potvrzení pro spolujízdu včetně potvrzení zákonných zástupců. Dále proběhne kontrola zápisu všech účastníků v seznamu pojištěných.

Bude kontrolována úhrada vkladů a předány příslušné doklady a označení. Účastníci obdrží startovní číslo a povinnou reklamu pořadatele, dle přihlášené kategorie a označení osob.

Účastníci měřených kategorií (ne exhibiční jízdy) obdrží transpondér k měření časů. Transpondér bude vydáván oproti vratné kauci 1 000,- Kč. Účastníci umístí transpondér vhodným způsobem na závodní stroj. Transpondér účastníci vrátí po skončení akce případně před svým odjezdem.





Technická přejímka:

Během technické přejímky bude kontrolován technický stav vozidla a bezpečnostní výbava účastníků.

Technický stav vozidla musí odpovídat provedení, které odpovídá dané kategorii a třídě. Vozidlo ve špatném technickém stavu např. s viditelným únikem provozních kapalin nebude převzato.

U soutěžních a závodních automobilů se doporučuje použití odpojovače baterie a hasícího přístroje. Rovněž bude kontrolováno uchycení sedadel a kvalita bezpečnostních pasů je-li jimi vozidlo historicky vybaveno.

Bude provedena kontrola vylepení startovních čísel.

Během technických přejímek bude kontrolována montáž transpondérů.

Při technické přejímce bude kontrolována bezpečnostní výbava jezdců. Všichni jezdci kategorie motocykly a automobily během rozjížděk použijí ochrannou přilbu, odpovídající kombinézu, která bude plně krýt jezdcovo tělo (dlouhé rukávy a nohavice), rukavice a pevnou obuv. V kategorii automobilů se doporučuje použití kombinézy nehořlavé (i s prošlou homologací). Účastníci v otevřených automobilech a motocyklech použijí vhodnou ochranu zraku.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro exhibiční jízdy závodních a soutěžních vozidel.

Pro exhibiční jízdy produkčních vozidel je ochrana hlavy a zraku doporučena.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

• Průběh podniku:

Závod se jede na trati dle plánu v příloze

Jízdy pravidelnosti:

Účelem jízd pravidelnosti je dosažení nejmenšího rozdílu mezi jednotlivými měřeními koly v dané rozjíždce.

Seznamovací jízdy:

Na začátku každého dne budou organizovány pro jednotlivé kategorie a třídy seznamovací jízdy.

Jízdy pravidelnosti:

Účastníci budou seřazeni v startovním prostoru. Start do měřené jízdy bude prováděn jednotlivě v cca 5sekundových intervalech. Účastníkům budou měřena jednotlivá kola během rozjíždky. Start a cíl rozjíždky je letmý.

Třídy v jednotlivých kategoriích (motocykly, sidecary, automobily) absolvují jednu seznamovací jízdu a dvě měřené rozjíždky v délce cca 12 až 15 minut během každého dne.

Exhibiční jízdy:

Účelem exhibičních jízd je předvést divákům závodní stroje z minulosti a umožnit tak seznámení s mnohdy vzácnými třeba i muzejními exponáty. Tyto jízdy nejsou měřeny a nejsou hodnoceny.

Vlajková signalizace včetně elektronických vlajek (semafory):

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování rozjíždky.

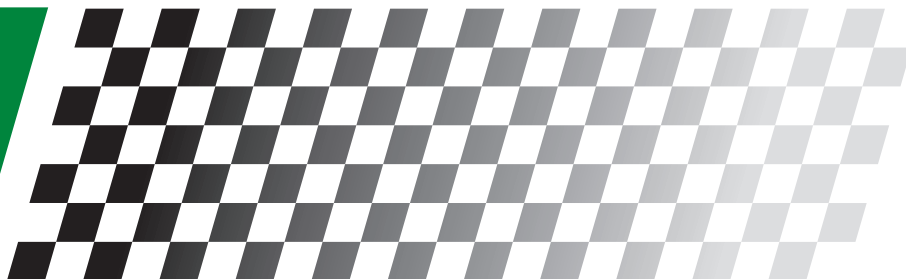
Zastavení rozjíždky bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení bude rozjíždka opakována.

Exhibiční jízdy nebudou opakovány.

Konec rozjíždky je signalizován šachovnicovou vlajkou.





- **Hodnocení:**

Jízdy pravidelnosti budou hodnoceny v jednotlivých třídách.

Účastníkům budou změřena jednotlivá kola během rozjížděky a bude vyhodnocen nejmenší rozdíl mezi **druhým kolem – referenčním a dalším určeným kolem** z rozjížděky. Porovnávané kolo bude vždy pro danou rozjížděku vybráno ředitelem podniku. Účastník s nejmenším dosaženým rozdílem času mezi referenčním a zvoleným kolem bude vítězem rozjížděky. Dosažené časy za jednotlivé rozjížděky budou sečteny, vítězem třídy se stává účastník s nejmenším dosaženým časem. V případě rovnosti sečtených časů bude použito další kritérium, a to je menší časový rozdíl z první rozjížděky.

Každý soutěžní den bude hodnocen samostatně.

Absolutní vítěz – nejlepší dosažený čas

V kategorii Motocykly a Automobily bude vyhlášen jezdec s nejmenším rozdílem z dosažených časů. Jezdec během obou soutěžních dnů absolvuje celkem čtyři měřené započítané rozjížděky. Nejmenší rozdíl z jakékoliv absolvované rozjížděky bude použit k absolutnímu hodnocení kategorie. V případě rovnosti časů bude použito další kritérium, a to stáří stroje.

Použití měřicích pomůcek, jako jsou např. stopky, mobilní telefon, GPS, je zakázáno.

- **Pojištění**

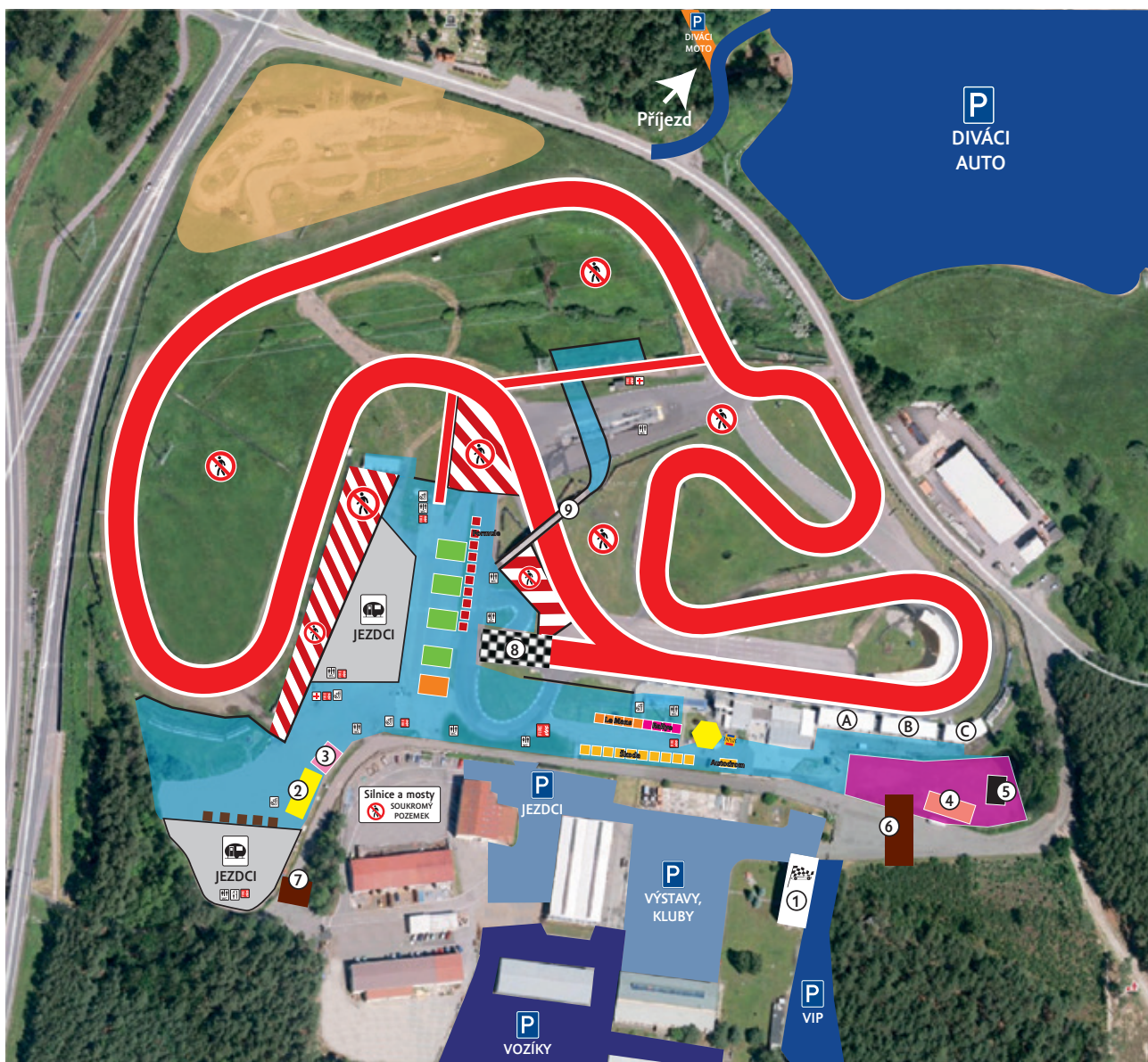
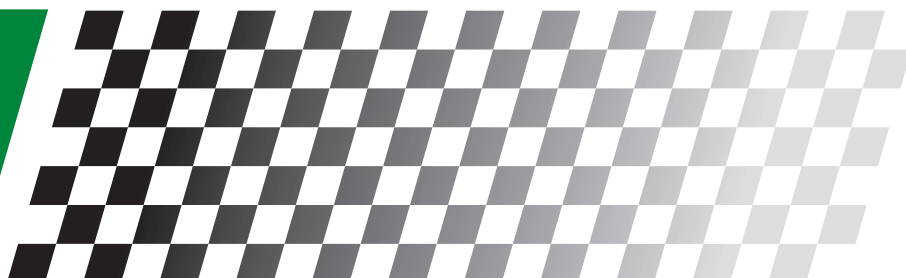
Vyloučení z pojistného krytí

Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou.

V Sosnové 20. 12. 2023

Přílohy
Plánek tratě.





Zóny

- ① Sekretariát závodu
- ② Drivers club
- ③ Recepce depo
- ④ Sosnová Classic club
- ⑤ Koncert
- ⑥ Welcome centrum, hlavní vstup pokladny
- ⑦ Pokladna, vjezd pouze pro jezdce (neslouží k vjezdu VIP a hostů)
- ⑧ Startovní rošt
- ⑨ Průchod pro diváky

Expozice

- Le Mans
- Skoda
- Tatra
- Formule
- Moto a Sidecar
- Auta kategorie 2, 3, 4
- Rallye výstava
- Prezentace firmy TOPLAC

- Záchody
- Sprchy
- Občerstvení
- První pomoc
- Hasičský přístroj
- Vstup zakázán
- Divácký prostor
- Závodní dráha
- Dětská zóna
- Dakar zóna + offroad

