

Zvláštní ustanovení

Sosnová Classic 2026

15. - 16. 5. 2026

Sosnová Classic 2026 je určena pro jezdce soutěžních a historických soutěžních a závodních automobilů na trati **DRIVING CAMP KOOPERATIVA Autodromu Sosnová**. Podnik je zapsán v kalendáři volných podniků AČR. Součástí podniku jsou také oslavy 125 let Škody Motorsport.

- **Pořadatel podniku:**

Driving Camp Autodrom Sosnová a.s.

- **Sekretariát:**

Driving Camp Kooperativa Autodrom Sosnová

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

internetová adresa: www.sosnova-classic.cz

e-mail: dusanek@autodrom.cz

tel: +420602231459

bankovní spojení: bude zasláno s potvrzením přihlášky

- **Organizační výbor Sosnová Classic 2026:**

Pavel Dušánek, Stanislav Kafka, Michal Velebný, Soňa Dušánková, Jan Peškař, Jan Mochan, Zdeněk Štěpánek

- **Delegovaní činovníci**

Sportovní komisař:	Jiří Venuš
Technický komisař:	Josef Stránský
Časoměřič:	František Boček

- **Činovníci**

Ředitel závodu:	Jan Mochan
Tajemník:	Jan Mochan
Činovník pro bezpečnost:	TBA
Hlavní lékař:	TBA
Rozhodčí start:	Zdeněk Štěpánek

- **Popis trati:**

Místo:	Driving Camp Autodrom Sosnová
Délka jednoho kola:	1670 metrů – viz příloha
Charakter trati:	asfalt 100 %
Umístění:	3 km jižně od České Lípy, v blízkosti státní silnice č. 9

- **Vypsání kategorií a tříd:**

Stroje jezdců pozvaných pořadatelem na základě poslaných přihlášek budou rozděleny do kategorií a tříd:

Závod dealerských teamů Škoda

Škoda – dealerské teamy

Kategorie jízdy pravidelnosti

Auta 1 – historické automobily do roku 1945 včetně a automobilů GP do roku 1950

Auta 2 – dvousedadlové závodní a sportovní GT automobily do 1975

Škoda – závodní automobily do roku 1990

Formule a spidery do roku 1990

Kategorie exhibiční jízdy:

Škoda závodní a soutěžní

- **Účastníci:**

Závod dealerských teamů Škoda

Jezdci a spolujezdci při závodě budou držiteli platné licence AS AČR 2026. Spolujezdcům může být vystavena jednorázová licence.

Jízdy pravidelnosti

Jízda pravidelnosti se může zúčastnit osoba starší 18 let která je držitelem příslušného řidičského oprávnění. Jezdcům bude vystavena denní licence.

Páteční volné seznamovací a partnerské jízdy, spolujízdy

Jezdci musí mít licenci dle vypsané kategorie Sosnová Classic 2026. Jezdec odpovídá za to, že spolujezdec je řádně proškolen o bezpečnostních rizicích a odevzdal pořadateli prohlášení o zbavení odpovědnosti.

- **Přihlášky:**

Přihláška bude přijata pouze elektronicky. Přihláška je na www.sosnova-classic.cz. Součástí přihlášky jsou i požadavky účastníka na zvláštní služby (navýšení počtu vstupů, parkování, stravování). Příjem přihlášek bude v jednotlivých kategoriích uzavřen po naplnění propustnosti tratě pro danou kategorii. Zasláním přihlášky nevzniká nárok na účast v Sosnová Classic 2026. Vybraným účastníkům pořadatel potvrdí účast v podniku individuálně a účastník provede úhradu vkladu. Bez zaplaceného vkladu nebude účastník přijat a v případě nezaplacení vkladu v termínu od potvrzení přihlášky do 7 dní bude přihláška zamítnuta.

Zasláním přihlášky jezdec, který není držitelem platné licence AS AČR 2026, potvrzuje, že má uzavřenou osobní úrazovou pojistku.

Spuštění příjmu přihlášek: 4. 3. 2026

Ukončení příjmu přihlášek: 20. 4. 2026

Potvrzení konečného seznamu účastníků: 30. 4. 2026

Termín pro úhradu vkladu: 7 dní potvrzení přihlášky

- **Vklady:**

Vklad za účastníka je stanoven částkou:

závod dealer teamy osvobozeno

pravidelnost 2893,- + 21 % DPH = 3 500 Kč

Součástí vkladu je vyhrazené místo pro parkování servisních a obytných automobilů včetně připojení k elektrické síti.

Pro všechny stroje účastníků po jednotlivých kategoriích a třídách bude pořadatelem zřízeno kryté stání.

Součástí vkladu jsou víkendové vstupy pro 3 osoby.

Po dobu volných seznamovacích a partnerských jízd (pátek) a seznamovacích, exhibičních a měřených jízd pravidelnosti (sobota) je trať zajištěna pořadatelsky včetně lékařského a požárního zabezpečení.

Součástí vkladu je catering pro řidiče v sobotu

Součástí vkladu je pojištění účastníků na škodu třetím osobám (neplatí na škodu na trati podniku mezi jednotlivými účastníky)

Součástí vkladu je vystavení denní licence

Účastníci obdrží ceny dle výsledků a upomínkové předměty.

Objednávka dalších vstupů, stravování, parkování bude součástí přihlášky.

- **Pojištění**

Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623 pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 50,000.000 Kč na akci.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 50,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Každý jezdec nebo spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění. Zasláním přihlášky účastník prohlašuje, že má toto pojištění uzavřeno. Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Vyloučení z pojistného krytí Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošli administrativní přejímkou.

- **Časový harmonogram:**

Čtvrtek 14. 5. 2026

18:00 – 21:00 Otevření depa pro příjezd účastníků

Pátek 15. 5. 2026 – do areálu budou vpuštěni pouze účastníci akce

09:00 Otevření depa, příjezd a registrace účastníků jsou možné po celý den
09:00 - 16:00 Volné seznamovací jízdy, partnerské jízdy, spolujízdy
09:00 - 17:00 Administrativní přejímka
13:00 - 20:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
21:00 Uzavření depa

Sobota 16. 5. 2026

07:00 Otevření depa
08:00 Ukončení příjezdu účastníků
07:00 - 08:00 Administrativní přejímka
07:30 - 08:30 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
08:30 - 09:30 Povinná rozprava s jezdci po jednotlivých kategoriích
09:00 - 17:00 Seznamovací jízdy, měřené a exhibiční jízdy
17:15 - 17:30 Vyhlášení výsledků
19:00 Uzavření depa

- **Administrativní a technická přejímka:**

Administrativní přejímka:

Během administrativní přejímky účastníci obdrží startovní čísla a povinou reklamu pořadatele a označení osob.

Účastníci měřených kategorií (ne exhibiční jízdy) obdrží transpondér k měření časů. Transpondér bude vydáván oproti vratné kauci 1 000 Kč. Účastníci umístí transpondér vhodným způsobem na závodní stroj. Transpondér účastníci vrátí po skončení akce případně před svým odjezdem.

Jezdci a spolujezdci kategorie **dealerské teamy** předloží ke kontrole licence. Budou odevzdány prohlášení o zbavení odpovědnosti pořadatele pro případnou spolujízdu.

Jezdci jízdy **pravidelnosti** předloží ke kontrole řidičské oprávnění a bude jim vystavena formou seznamu denní licence. Budou odevzdány prohlášení o zbavení odpovědnosti pořadatele pro případnou spolujízdu.

Jezdci exhibičních jízd předloží ke kontrole řidičské průkazy. Budou odevzdány prohlášení o zbavení odpovědnosti pořadatele pro případnou spolujízdu.

Technická přejímka:

Během technické přejímky bude kontrolován technický stav vozidla a bezpečnostní výbava účastníků.

V kategorii **dealerské teamy** budou startovat soutěžní automobily Škoda podle odpovídajících technických předpisů včetně předpisů pro restriktor, min. hmotnost apod. Automobily nemusí mít rezervní kola. Jezdci použijí bezpečnostní výbavu v souladu s předpisy FIA (kombinéza, přilba,.....). Stejná pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

V kategorii **jízdy pravidelnosti** musí technický stav vozidla odpovídat provedení, které odpovídá dané kategorii a třídě. Vozidlo ve špatném technickém stavu např. s viditelným únikem provozních kapalin nebude převzato. U soutěžních a závodních automobilů se doporučuje použití odpojovače baterie a hasícího přístroje. Rovněž bude kontrolováno uchycení sedadel a kvalita bezpečnostních pasů je-li jimi vozidlo historicky vybaveno. Při technické přejímce bude kontrolována bezpečnostní výbava jezdců. Všichni jezdci použijí ochrannou přilbu schváleného typu, odpovídající kombinézu, která bude plně krýt jezdcovo tělo (dlouhé rukávy a nohavice), rukavice a pevnou obuv. Doporučuje se použití kombinézy nehořlavé (i s prošlou homologací). Účastníci v otevřených automobilech použijí vhodnou ochranu zraku. Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro **exhibiční jízdy** závodních a soutěžních vozidel.

Pro exhibiční jízdy produkčních vozidel je ochrana hlavy doporučena.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

Během technických přejímek bude kontrolována montáž transpondérů a kontrola vylepení startovních čísel.

• Průběh podniku:

Podnik se koná na trati dle plánu v příloze

Seznamovací jízdy:

Pro jezdce jednotlivých kategorií a tříd budou organizovány seznamovací jízdy.

Závodní jízdy dealerských teamů Škoda:

Závodní jízdy na trati klasické rychlostní zkoušky s pevným startem.

Jízdy pravidelnosti:

Účelem jízd pravidelnosti je dosažení nejmenšího rozdílu mezi jednotlivými měřenými koly v dané rozjížděce. Jízdy pravidelnosti nemohou být zaměňovány s rychlostními závody, kde je cílem dosažení co největší rychlosti či nejkratšího času v dané rozjížděce. Pravidelnost nemůže být zaměňována s jízdami typu drift. Nevhodný způsob jízdy, nerespektování pokynů pořadatelů či traťových komisařů bude důvodem vyloučení z podniku.

Účastníci budou seřazeni v startovním prostoru. Start do měřené jízdy bude prováděn jednotlivě v cca 5sekundových intervalech. Účastníkům budou měřena jednotlivá kola během rozjížděky.

Start a cíl rozjížděky je letmý.

Použití měřících pomůcek během jízd pravidelnosti, jako jsou např. stopky, mobilní telefon, GPS, je zakázáno a bude penalizováno.

Exhibiční jízdy:

Účelem exhibičních jízd je předvést divákům závodní či jiné stroje z minulosti a umožnit tak seznámení s mnohdy vzácnými třeba i muzejními exponáty. Tyto jízdy nejsou měřeny a nejsou hodnoceny.

Vlajková signalizace včetně elektronických vlajek (semafory):

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování rozjížděky.

Zastavení rozjížděky bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení bude rozjížděka opakována.

Exhibiční jízdy nebudou opakovány.

Konec rozjížděky je signalizován šachovnicovou vlajkou.

- **Měření časů**

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů s přesností na jednu setinu sekundy.

- **Hodnocení:**

Závodní jízdy dealerských teamů Škoda

Hodnocení bude provedeno součtem jednotlivých dosažených časů. Jezdec, který nedokončil jízdu, obdrží čas 4 minuty. Jezdec, který nenastoupil k jízdě, obdrží čas 5 minut.

Jízdy pravidelnosti budou hodnoceny v jednotlivých třídách.

Účastníkům budou změřena jednotlivá kola během rozjížděky a bude vyhodnocen nejmenší rozdíl mezi **druhým kolem – referenčním a dalším určeným kolem** z rozjížděky. Porovnávané kolo bude vždy pro danou rozjížděku vybráno ředitelem podniku. Účastník s nejmenším dosaženým rozdílem času mezi referenčním a zvoleným kolem bude vítězem rozjížděky. Dosažené časy za jednotlivé rozjížděky budou sečteny, vítězem třídy se stává účastník s nejmenším dosaženým časem. V případě rovnosti sečtených časů bude použito další kritérium, a to je menší časový rozdíl z první rozjížděky.

Absolutní vítěz – nejlepší dosažený čas v jízdách pravidelnosti

V kategorii Automobily – pravidelnost bude vyhlášen jezdec s nejmenším rozdílem z dosažených časů z jakékoliv absolvované rozjížděky.

Jan Mochan
ředitel závodu

Schváleno AS AČR pod čj. **001EX260304**

