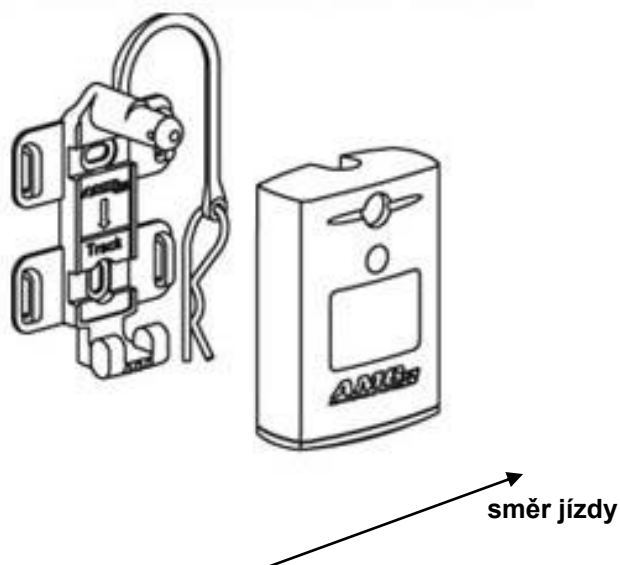


Příloha č. 1 - Instalace držáku a umístění transponderu:

Umístění držáku provede při testování jezdec na doporučení technika, popř. časoměřiče. Upevnění držáku musí být pevné (např. přišroubované, pomocí trhacích nýtů, nebo upínacích pásek vhodné délky). Fixace transponderu v držáku po zasunutí do těla držáku bude provedena na trnu držáku pomocí originální závlačky, popř. vhodným drátem a tato fixace musí být v horní části transponderu. Pozice transponderu musí být identická (přibližně) pro všechny závodní stroje převzaté do závodu. Transponder musí být umístěn na závodním stroji svisle (na stojato), bočními stěnami (bez nápisů) ve směru jízdy, a to maximálně ve výši 120 cm pro motocykly a 60 cm pro auta (viz. nákresy). Mezi transponderem a dráhou nesmí být žádné materiály z kovu, plechu nebo karbonového vlákna.



Umístění transponderu (auto):

